

Propriété intellectuelle

Semaine internationale de
l'aérospatiale 2017
Aéro Montréal
Paul Mercier

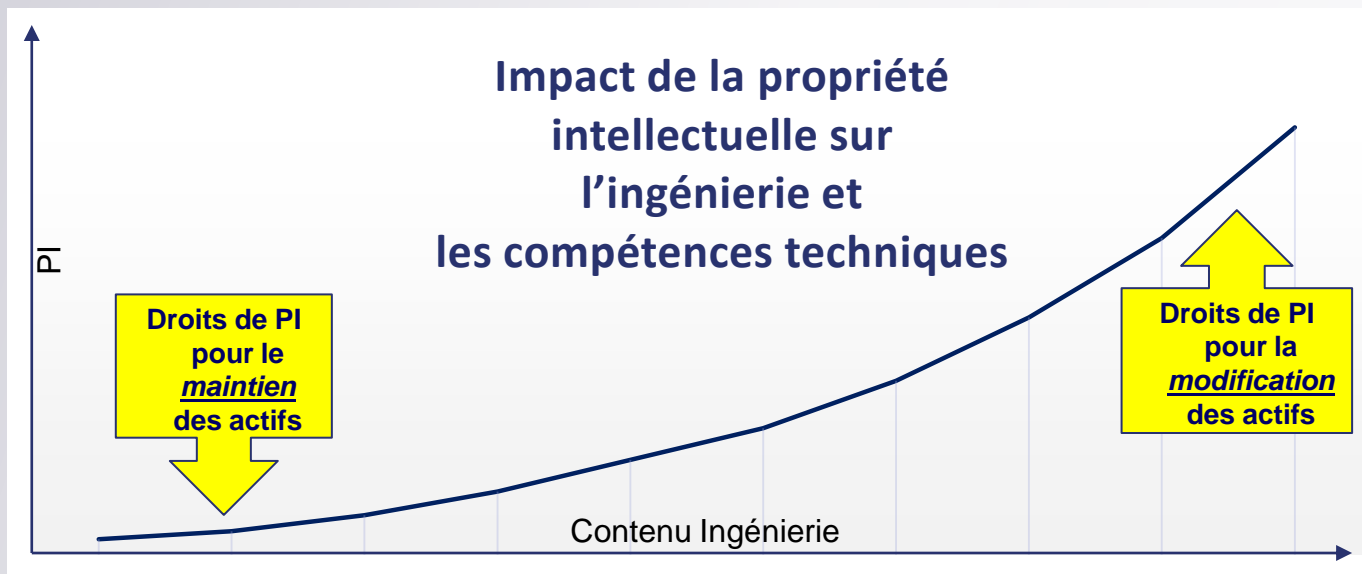


This presentation consists of L-3 Communications Corporation general capabilities and administrative information that does not contain controlled technical data as defined within the International Traffic in Arms (ITAR) Part 120.10 or Export Administration Regulations (EAR) part 734.7-11.

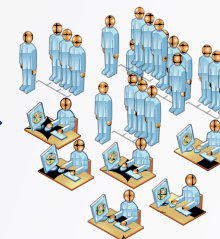
Propriété intellectuelle - Introduction

- Le Canada a établi une feuille de route d'investissement en vue du remplacement des actifs actuels de défense. Même si la majorité des biens liés à l'aviation sont acquis de FEO étrangers, le soutien en service (SES) est normalement assuré par l'industrie canadienne.
- La propriété intellectuelle est essentielle au soutien des actifs pendant la phase de SES; elle devrait donc faire partie des négociations pendant le processus d'acquisition. Le Canada pourrait ainsi assurer sa souveraineté et devenir moins dépendant d'une tierce partie pendant la phase d'utilisation de l'appareil acquis.
- La propriété intellectuelle est un tremplin essentiel à la croissance économique de l'industrie canadienne et se reflète dans les propositions de valeur / les retombées industrielles et technologiques (PV/RIT).

PI pour le soutien en service



Tâches d'ingénierie et compétences techniques

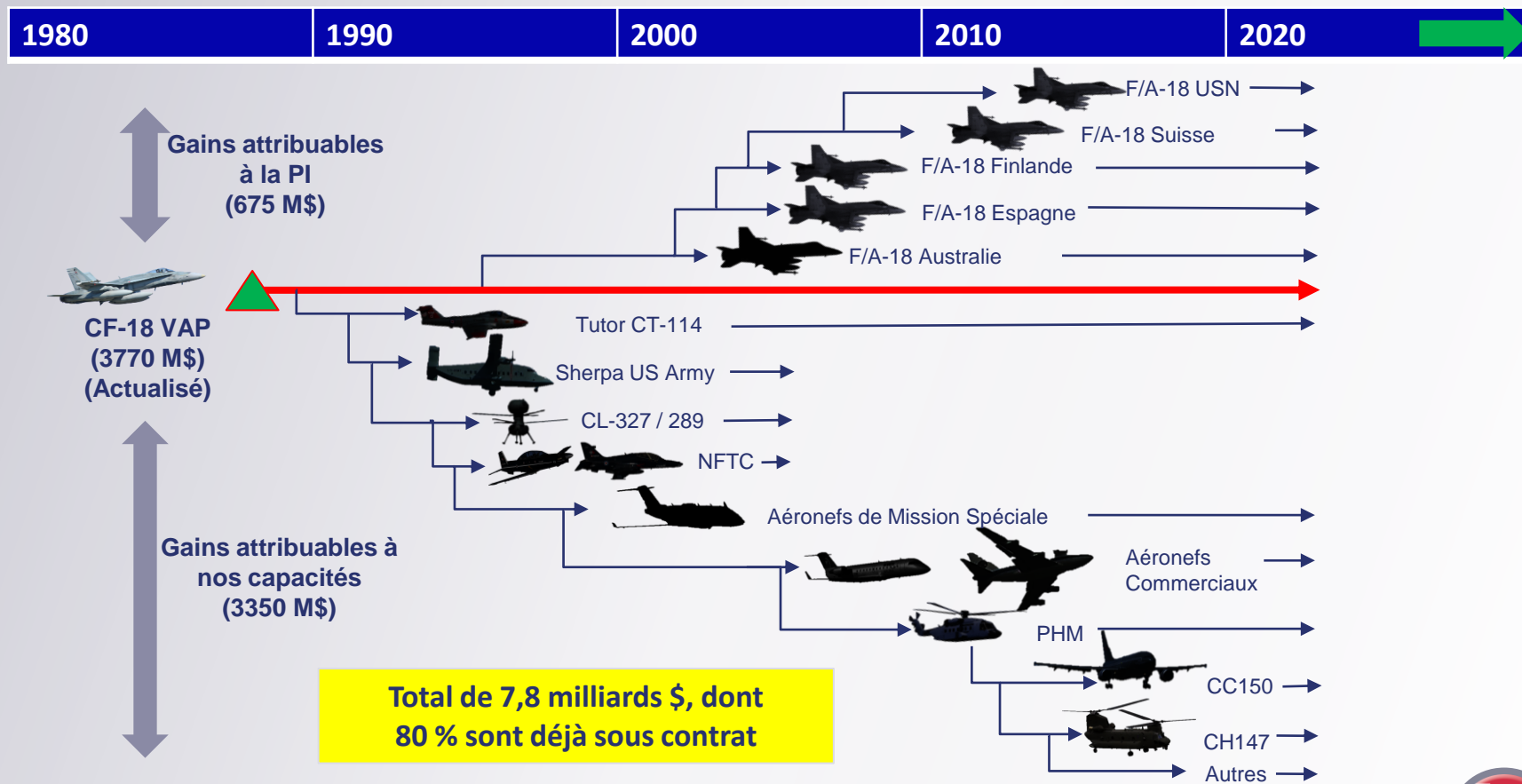


Le succès entourant le CF-18



- Contrat d'acquisition incluant la PI d'ingénierie du FEO.
- Transfert du savoir-faire entre le FEO et l'industrie canadienne pour le Véhicule aérien principal (VAP).
- Constitution d'une expertise canadienne permettant de modifier la structure et prolonger sa durée de vie.
- Débouchés à l'exportation et masse critique ouvrant la porte à des programmes semblables de complexité moyenne à élevée.

Tirer profit d'une PI de « grande qualité »



Ce qu'il faut retenir

- La propriété intellectuelle a permis :
 - au Canada de provoquer son destin quant au système d'arme du CF-18 et de prolonger la durée de vie de la structure de l'avion;
 - à l'industrie canadienne de rayonner à l'échelle internationale en tant que centre d'excellence du F/A-18 et d'exporter son savoir-faire;
 - la création de plus de 1000 emplois de haut niveau depuis 1986 pour le CF-18 VAP et dans les domaines des systèmes d'avionique et de propulsion;
 - à l'industrie canadienne de collaborer étroitement avec le FEO sous licence et de remplir ses obligations de compensation industrielle.
- Le Canada devrait s'inspirer du modèle du CF-18 et mettre la PI à profit pour maintenir sa souveraineté tout en maximisant la création d'emplois pour les Canadiens.



Questions?