ROYAL CANADIAN AIR FORCE

AVIATION ROYALE CANADIENNE

AIRPOWER IN FORMATION
AGILE • INTEGRATED • REACH • POWER

PUISSANCE AÉRIENNE EN FORMATION
AGILITÉ • INTÉGRATION • PORTÉE • PUISSANCE

Développement de la force - ARC

Présentation du colonel Steve Chouinard
Directeur – Besoins en Ressources Aériennes

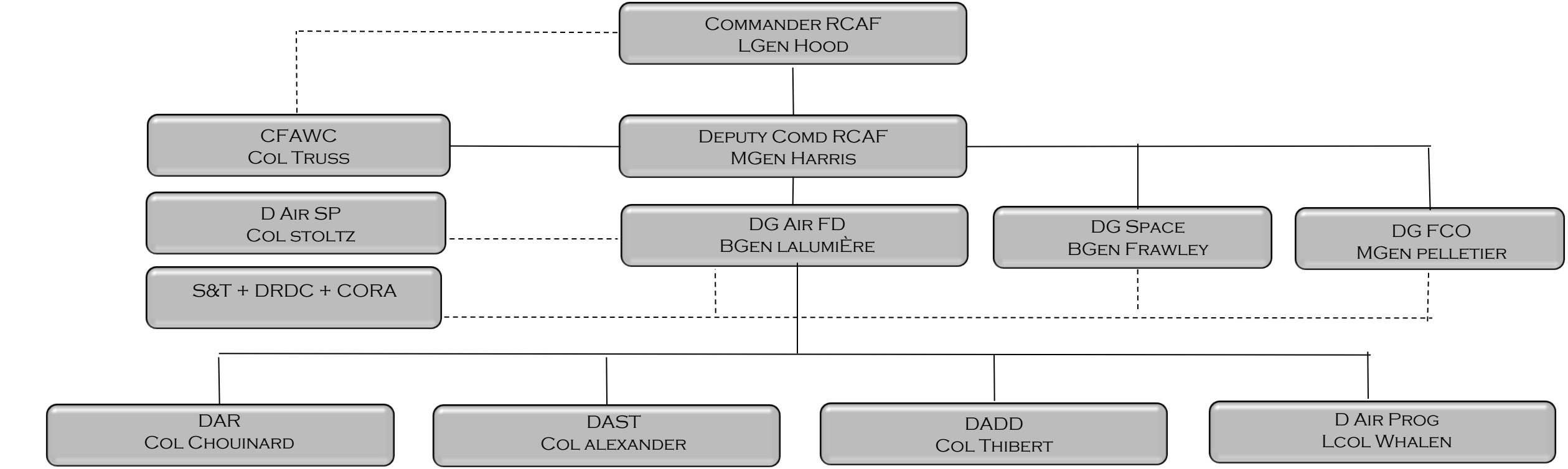
3 avril 2017

National Defence Défense nationale

CANADIAN ARMED FORCES
FORCES ARMÉES CANADIENNES

Canada

ÉQUIPE DU DÉVELOPPEMENT DE LA FORCE AÉRIENNE



MHP

- Aircraft (including UAS)
- Electronic Warfare Equipment
- Support Equipment
- Vehicles
- Uniforms & Accoutrements

- Modeling & Simulation
- Future Air Crew Training
- Training contract management
  - ie CATS / NFTC / CFTS
- International Pilot Training

- Radar Systems
- IM/IT Systems
- C2 and C4ISR
- Cyber / NORAD / NWS

- RCAF Minor Capital Programme Oversight
- Minor Requirements Program
- Governance

Cadre de développement des capacités de l'ARC

Plan de Capacité d'avions de Chasse

PUISSANCE AÉRIENNE EN FORMATION
AGILITÉ • INTÉGRATION • PORTÉE • PUISSANCE

Projet CF-18		AO	Définition	Implémentation	Livraison							
Projet de capacité intérimaire en matière d'avions de chasse		Définition	Implémentation	Livraison								
Projet de capacité futur d'avions de chasse		AO	Définition	Implémentation					Livraison			

PHM – CH148 Cyclone

Stade actuel : Mise en œuvre

Description

Acquérir 28 hélicoptères CH148 Cyclone (Sikorsky), des hélicoptères maritimes embarqués pouvant exécuter des missions diverses : lutte anti-sous-marine (ASM), renseignement, surveillance et reconnaissance (RSR), recherche et sauvetage (SAR) et vols utilitaires. Le projet porte sur la modification des navires, l'instruction, la modernisation des installations et le soutien en service.

Jalons du projet

Attribution du contrat – Nov 2004

Blocs de livraison des capacités

- Bloc I – Premiers dispositifs de surveillance et de lutte ASM et pour vols utilitaires (livraison en cours)
- Bloc II – Capacité opérationnelle totale

Capacité opérationnelle initiale en 2018

Soutien en service – prend fin en 2038 (date estimative)

CP140 Aurora
Blocs III et IV du PMPA/ PPDVS

Stade actuel : Mise en œuvre

Description :
Prolonger la durée de vie de la structure de 14 avions CP140 Aurora, et moderniser ceux-ci sur le plan opérationnel, pour appuyer les opérations jusqu'en 2030. Blocs I et II de la modernisation des anciens systèmes et des systèmes de communication et de navigation. Le Bloc III et le PPDVS sont en cours et permettront de moderniser tous les systèmes de mission et de détection parallèlement à la prolongation de la durée de vie de la structure. Le Bloc IV ajoutera une capacité SATCOM à large bande, une liaison 16 et une gamme de systèmes d'autoprotection.

Jalons du projet

PPDVS et Bloc III du PMPA – Capacité opérationnelle initiale en 2014 et capacité opérationnelle totale d'ici 2019
Bloc IV du PMPA – Capacité opérationnelle initiale en 2019 et capacité totale au début des années 2020 ou vers le milieu de cette décennie

Prolongation limitée de la durée de vie de l’hélicoptère CH146 Griffon (PLDVG)

PUISSANCE AÉRIENNE EN FORMATION
AGILITÉ • INTÉGRATION • PORTÉE • PUISSANCE

Stade actuel : Analyse des options

Description

Prolonger la durée de vie du CH146 jusqu’en 2030 grâce au remplacement des systèmes avioniques, des instruments et des affichages désuets par une architecture intégrée de systèmes numériques.

Jalons du projet

Adjudication du contrat	2020
COI	2024
COT	2026

Modernisation en milieu de vie du Cormorant

PUISSANCE AÉRIENNE EN FORMATION
AGILITÉ • INTÉGRATION • PORTÉE • PUISSANCE

Stade actuel : Analyse des options

Description
Prolonger au moins jusqu'en 2040 la vie utile du CH149 et le doter de capacités améliorées afin d'accroître son efficacité globale au cours des missions.

Jalons du projet

Approbation de la définition du projet	2020
Adjudication du contrat	2023

Projet de consolidation de la flotte de CC144 (PCFC)

PUISSANCE AÉRIENNE EN FORMATION
AGILITÉ • INTÉGRATION • PORTÉE • PUISSANCE

Stade actuel : Analyse des options

Description
Accroître le nombre de vols administratifs à l'intention des très hauts dignitaires et continuer les vols utilitaires (p. ex. les évacuations aérosanitaires et le transport du groupe précurseur de l'Équipe d'intervention en cas de catastrophe) comme solution de rechange économique au recours à d'autres flottes de l'ARC et aux vols commerciaux.

Jalons du projet

Approbation de la définition du projet	2019
Adjudication du contrat	2021

Système interarmées de surveillance et d'acquisition d'objectifs avec véhicule aérien sans pilote (JUSTAS)

PUISSANCE AÉRIENNE EN FORMATION
AGILITÉ • INTÉGRATION • PORTÉE • PUISSANCE

Stade actuel : Analyse des options

Description
Fournir un système tous temps persistant de renseignement, de surveillance et de reconnaissance capable de larguer une charge utile pour appuyer les opérations des FAC au Canada et à l'étranger.

Jalons du projet (Portée)

Adjudication du contrat	2020-2022
COI	2025-2028 (1 élément de tâche – système prêt pour les opérations)
COT	2026-2029 (3 éléments de tâche, aéronef, infrastructure et personnel sur place)

Renouvellement des équipements de déneigement et de déglaçage

PUISSANCE AÉRIENNE EN FORMATION
AGILITÉ • INTÉGRATION • PORTÉE • PUISSANCE

Stade actuel : Analyse des options

Description

Le projet a pour objet de fournir des équipements de déneigement et de déglaçage rapides dans les aérodromes et de remplacer un parc vieillissant d'équipements.

Jalons du projet

Définition	Juin 2017
Mise en œuvre	Mai 2018
COI	Novembre 2020

Remplacement des chargeurs-élévateurs d’armement (RCEA)

PUISSANCE AÉRIENNE EN FORMATION
AGILITÉ • INTÉGRATION • PORTÉE • PUISSANCE

Stade actuel : Définition

Description
Fournir une flotte de chargeurs-élévateurs d’armement sûrs et fiables qui pourront appuyer les opérations des avions de chasse CF188.

Jalons du projet

Définition / Mise en œuvre	Juin 2017
COI	Août 2018

AMC – Aéronef multimission canadien

PUISSANCE AÉRIENNE EN FORMATION
AGILITÉ • INTÉGRATION • PORTÉE • PUISSANCE

Stade actuel : Identification

Description
Procurer aux FAC un avion de patrouille maritime piloté à long rayon d'action capable de remplir diverses fonctions, dont la lutte anti-sous-marine (ASM), les rôles C31RSR [commandement, contrôle, communications et informatique (C3I) et renseignement, surveillance et reconnaissance (RSR)], pour compléter les capacités actuelles et futures en matière de lutte ASM et de C3IRSR telles que le JUSTAS, le CH148 Cyclone et les solutions spatiales..

Jalons du projet

Capacité opérationnelle initiale : au début des années 2030
Capacité opérationnelle totale : d'ici le milieu des années 2030
Durée de vie estimative : 2060

L'intention est d'exploiter les possibilités d'innovation avec l'industrie afin de faire fond sur les atouts acquis à la faveur du PMPA et sur les leçons retenues alors.

Avion stratégique de transport et de ravitaillement en vol (ASTRV)

PUISSANCE AÉRIENNE EN FORMATION
AGILITÉ • INTÉGRATION • PORTÉE • PUISSANCE

Stade actuel : Identification

Description

Remplacer les capacités des flottes existantes en assurant le transport aérien stratégique, le ravitaillement en vol et le transport des dignitaires, après la prolongation éventuelle de la durée de vie des aéronefs concernés. La plate-forme fournira un service de ravitaillement en vol dans le cadre d'opérations nationales et d'opérations coalisées expéditionnaires, tout en faisant complément aux capacités de transport aérien stratégique de la flotte de CF177.

Jalons du projet

Définition	2020
Adjudication du contrat	2022

Entraînement des futurs équipages aériens (EFEA)

PUISSANCE AÉRIENNE EN FORMATION
AGILITÉ • INTÉGRATION • PORTÉE • PUISSANCE

Situation actuelle : *Analyse des options*

Description

Moderniser/optimiser l'instruction initiale des pilotes, des OSCA et des Op DEA en fonction de la norme des escadres. Le projet d'EFEA a pour objet de mettre en œuvre une solution pertinente, souple, efficace et abordable pour moderniser/ optimiser le système d'entraînement de manière à répondre aux besoins actuels et futurs des FAC. La solution doit permettre de poursuivre et d'améliorer l'entraînement actuellement fourni par les contrats de services NFTC et FEVS, qui vont bientôt expirer, ainsi que l'instruction actuellement donnée par le 402e Escadron.

Jalons du projet

Adjudication du contrat	2021
Capacité opérationnelle initiale	2023
Capacité opérationnelle totale	2027

Système tactique intégré de commandement, de contrôle et de communication (C3) de la Force aérienne

PUISSANCE AÉRIENNE EN FORMATION
AGILITÉ • INTÉGRATION • PORTÉE • PUISSANCE

Situation actuelle : Analyse des options

Description

(1) Remplacer et moderniser les réseaux de défense aérienne et de gestion de la circulation aérienne de l'ARC; (2) établir des emplacements terrestres d'entrée d'une liaison 16 nationale et de vidéo en continu, et normaliser une capacité déployable de liaison de données tactiques et de vidéo en continu; (3) fournir une liaison 16 aux avions-citernes CC150 Polaris.

Jalons du projet

Adjudication du contrat	2018
COI	2021
COT	2024

CAPACITÉ DE TED / RSTR-CAN DES FAC

PUISSANCE AÉRIENNE EN FORMATION
AGILITÉ • INTÉGRATION • PORTÉE • PUISSANCE

Situation actuelle : Stade de la recherche

Description

Le concept du système de traitement, d'exploitation et de diffusion (TED) des FAC doit permettre l'utilisation efficace de ressources centralisées de TED pour appuyer toutes les opérations au Canada ou en déploiement et pour répondre à leurs besoins.

Interopérabilité avec les États-Unis, le Royaume-Uni et l'Australie (É.-U., R.-U., Australie, Canada)

Jalons téhoriques

TED-Canada, Essai – D'octobre à mai 2018
TED-Canada, COI – Printemps 2018 +

Guide d’acquisition de la Défense

http://www.forces.gc.ca/fr/faire-affaires-guide-acquisition-de-la-defense-2016/systemes-aerospatiaux.page

http://www.forces.gc.ca/en/business-defence-acquisition-guide-2016/aerospace-systems.page

Petits projets d’immobilisations

PUISSANCE AÉRIENNE EN FORMATION
AGILITÉ • INTÉGRATION • PORTÉE • PUISSANCE

Achats et ventes

Achatsetventes.gc.ca

Questions?