



MONTRÉAL
UN CHEF DE FILE
MONDIAL DE
L'AÉROSPATIALE



AÉRO MONTRÉAL

LE SECRÉTARIAT DE LA GRAPPE
AÉROSPATIALE DU GRAND MONTRÉAL

- **Aéro Montréal** est un organisme mis sur pied par le secteur aérospatial québécois qui regroupe non seulement l'ensemble des entreprises du secteur, mais également les établissements d'enseignement et de recherche, les associations et syndicats qui contribuent à l'essor de cette industrie porteuse.
- Sa mission est de favoriser et de maintenir un environnement propice à l'augmentation de la productivité et à l'accélération de la croissance dans le secteur de l'aérospatiale. Aéro Montréal compte ainsi faire de l'industrie une source de richesse sans cesse croissante pour le Grand Montréal, le Québec et le Canada.
- Afin d'atteindre ses objectifs, Aéro Montréal s'est doté d'un plan stratégique comprenant cinq grands axes : > Image, visibilité et rayonnement du secteur ; > Relève et main-d'œuvre ; > Sous-traitance ; > Productivité, performance et veille ; > Innovation. Pour chacun de ces cinq axes, le plan prévoit une série d'initiatives structurantes.

« En créant Aéro Montréal, les acteurs du secteur reconnaissent le besoin de concerter leurs actions et de répondre rapidement et efficacement aux enjeux stratégiques qui les interpellent. »

Jacques St-Laurent

Président du conseil d'Aéro Montréal et
président de Bell Helicopter Textron Canada



LE GRAND MONTRÉAL

UNE DES TROIS CAPITALES
MONDIALES DE L'AÉROSPATIALE
AVEC SEATTLE ET TOULOUSE

Une industrie aussi dynamique que compétitive

- Quelque **240 entreprises**.
- Plus de **40 000 emplois**.
- Un **chiffre d'affaires de 11,4 milliards \$**, dont 80 % provient de l'exportation.
- Le **sixième rang mondial** au chapitre des ventes.
- Le cœur de l'industrie aérospatiale canadienne, où se concentre **62 % de toute la production nationale**.
- La ville canadienne qui regroupe le plus d'emplois en aérospatiale, avec près de **50 % de l'effectif total du secteur aérospatial canadien**.
- Le chef de file canadien en innovation aérospatiale, avec près de **70 % des dépenses en R-D au pays**.
- L'un des rares endroits au monde où l'on peut se procurer la quasi-totalité des composants d'un aéronef dans un rayon de 30 km.
- Des **coûts d'exploitation parmi les plus avantageux** à l'échelle des communautés métropolitaines de toute l'Amérique du Nord.



UNE RÉGION, UNE MULTITUDE DE LEADERS MONDIAUX

LA RÉGION DU GRAND MONTRÉAL EST RENOMMÉE POUR SON EXPERTISE DE POINTE EN MATIÈRE DE CONCEPTION, DE FABRICATION, D'INTÉGRATION, DE RÉVISION ET DE RÉPARATION D'AÉRONEFS, DE MOTEURS, DE SIMULATEURS ET DE SOUS-SYSTÈMES TELS QUE DES SUITES AVIONIQUES ET DES TRAINS D'ATERRISSAGE.

Présence de maîtres-d'œuvre de premier plan

- **Bell Helicopter Textron Canada:** chef de file dans la conception, dans la production et dans le soutien d'hélicoptères à vocation commerciale.
- **Bombardier Aéronautique:** chef de file mondial dans la conception, la prestation et la fabrication de produits et services aéronautiques novateurs destinés aux marchés des avions d'affaires, régionaux et amphibies.
- **CAE:** leader mondial dans le domaine des technologies de simulation et de modélisation ainsi que dans les services de formation intégrés destinés à l'aviation civile et militaire.
- **Pratt et Whitney Canada:** chef de file mondial parmi les motoristes équipant les avions d'affaires, les appareils d'aviation générale, les avions de transport régional et les hélicoptères.

Des équipementiers de calibre mondial

- **ACTS:** expert de renom en entretien et en réfection d'aéronefs commerciaux.
- **CMC Électronique inc.:** fournisseur mondial des solutions novatrices d'avionique et d'intégration de systèmes de poste de pilotage.
- **Héroux-Devtek inc.:** leader nord-américain de la conception, du développement, de la fabrication et du service complet d'entretien et de réparation de trains d'atterrissage et d'aérostructures.
- **L-3 Communication MAS (Canada) inc.:** acteur clé dans la solution intégrée de service dans le domaine de l'entretien et de la réfection d'aéronefs militaires.
- **Messier-Dowty inc.:** une importante entreprise de fabrication spécialisée dans les trains d'atterrissage complexes de très grandes dimensions.





- **Rolls-Royce Canada limité :** l'un des grands noms du réusinage de moteurs d'avions, de la conception et de la fabrication de turbines à vocation industrielle.
- **Sonaca NMF Canada :** leader mondial de la fabrication des panneaux d'ailes pour les avions régionaux et les avions d'affaires incluant l'usinage, le formage par grenailage et l'assemblage.
- **Thales Canada :** réputé fabricant de systèmes intégrés destinés aux postes de pilotage et aux commandes de vol dans le domaine civil.
- **Turbomeca Canada :** l'un des acteurs majeurs de l'entretien, la réparation et la révision de turbines et d'équipements pour hélicoptères.

Des sous-traitants et des fournisseurs parmi les meilleurs du monde

- Les maîtres d'œuvre du secteur s'appuient sur plus de 220 PME, sous-traitants ou fournisseurs de produits spécialisés nécessaires à la production, à l'assemblage et à l'entretien d'aéronefs: usinage de pièces, logiciels, traitement de surface, matériaux composites, grenailage, prototypage rapide, hydraulique, avionique, électro-optique, etc.
- La plupart des sous-traitants possèdent l'accréditation ISO 9000 et 90 % de la production du secteur est réalisée selon ces normes. Un nombre croissant

d'entre eux est en voie d'obtention des certifications AS9100 et NADCAP.

- L'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA) représente et soutient les PME en aérospatiale du Québec. Il s'agit de la plus importante association aérospatiale provinciale du Canada.

Un capital humain qualifié et compétitif

- Montréal possède le plus grand bassin d'ingénieurs au pays: ils sont plus de 50 000, et plus de 9 000 d'entre eux font carrière en aérospatiale.
- C'est également à Montréal que l'on trouve la plus forte concentration de techniciens, d'opérateurs et d'assembleurs qualifiés en aérospatiale à l'échelle canadienne.
- Les entreprises montréalaises de l'aérospatiale travaillent en partenariat avec trois syndicats spécialisés: l'AIMTA, le SCEP et les TCA-Canada.

Des établissements d'enseignement uniques au monde

- L'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal (EMAM), établissement d'enseignement professionnel doté d'une usine de 9 755 m² et d'un parc-machines d'une valeur de 25 millions \$, offre des programmes spécialisés tels le montage de câbles et de circuits, les techniques d'usinage, le traitement de surface, etc.

- L'École nationale d'aérotechnique (ÉNA), première en importance à l'échelle nord-américaine, exploite des équipements de pointe et des appareils (une flotte de 23 aéronefs) dont la valeur dépasse les 50 millions \$ et offre des programmes spécialisés en construction aéronautique, en maintenance d'aéronefs et en avionique.
- Des programmes d'étude universitaires en génie aérospatial offerts en partenariat avec les grandes entreprises du secteur: universités Concordia, Laval, McGill, Sherbrooke, École Polytechnique et École de technologie supérieure.
- Une infrastructure de formation professionnelle et universitaire exceptionnelle dont le contingent annuel de quelque 3 600 diplômés (2 800 ingénieurs ou scientifiques, 450 techniciens et plus de 400 opérateurs ou assembleurs) possède toutes les compétences voulues pour venir immédiatement enrichir un bassin déjà remarquable de ressources qualifiées en aérospatiale.
- En plus de promouvoir les carrières en aérospatiale, le CAMAQ (Comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatiale) assure une étroite liaison entre les entreprises du secteur et le système d'éducation (métiers, techniques et universitaires) pour adapter et développer le capital humain.

Une capacité d'innovation hors du commun

- La majorité des centres d'excellence en entreprise au Canada.
- Le Consortium de recherche et d'innovation en aérospatiale au Québec (CRIAQ) est un réseau d'innovation unique au monde au chapitre de la collaboration industrie-universités dans le cadre de projets de recherche précompétitive.

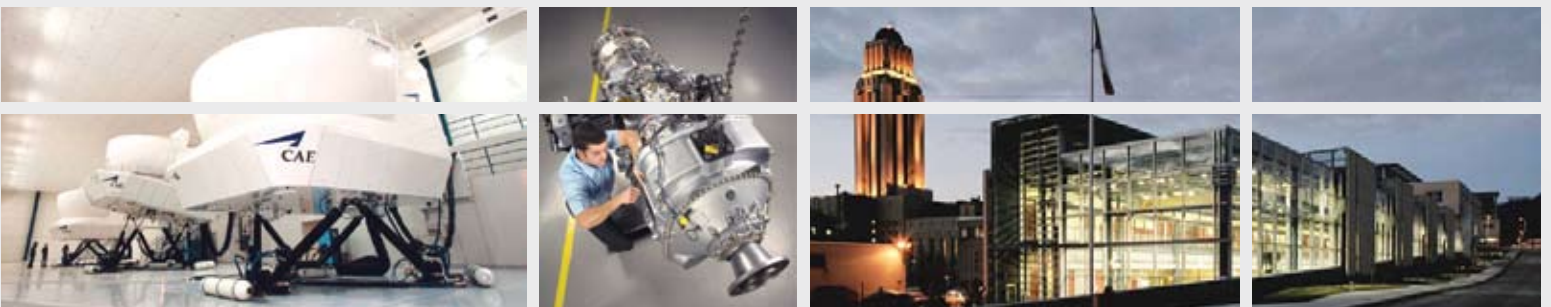
- Quatre centres universitaires de recherche en aérospatiale réputés mondialement:
 - L'Université Concordia, faculté de génie
 - L'Université McGill, faculté de génie
 - L'École Polytechnique de Montréal
 - L'École de technologie supérieure
- En 2004, Montréal s'est classée au premier rang canadien en ce qui a trait au nombre de centres de recherche publics. L'industrie aérospatiale montréalaise mise, à elle seule, sur plus de dix centres de recherche publics et parapublics reconnus mondialement. Par exemple:
 - L'Agence spatiale canadienne (ASC)
 - Le Centre des technologies de fabrication de pointe en aérospatiale (CNRC-CTFA)
 - L'Institut des matériaux industriels (CNRC-IMI)
 - Le Centre technologique en aérospatiale (CTA)
 - Le Centre de développement des composites du Québec (CDCQ)

De nombreux sièges sociaux d'organisations internationales en aviation

- On retrouve à Montréal des organisations internationales de l'aviation de premier plan qui ont choisi d'y établir leur siège social. Parmi elles:
- L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)
 - L'Association du transport aérien international (IATA)
 - Le Conseil international de l'aviation d'affaires (IBAC)

« **Aéro Montréal permet une meilleure concertation des différents acteurs du secteur et de l'industrie, ce qui est important pour Bombardier Aéronautique considérant notre présence significative dans la grande région de Montréal. »**

Pierre Beaudoin
Président et chef de l'exploitation
Bombardier Aéronautique





ORGANISATIONS MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION D'AÉRO MONTRÉAL :

Maîtres d'œuvre

- Bell Helicopter Textron Canada
- Bombardier Aéronautique
- CAE
- Pratt et Whitney Canada

Équipementiers, intégrateurs et MRO

- ACTS
- CMC Électronique inc.
- Héroux-Devtek inc.
- L-3 Communications MAS (Canada) inc.
- Messier-Dowty inc.
- Rolls-Royce Canada limité
- Thales Canada inc.
- Turbomeca Canada inc.

Sous-traitants

- ExelTech Aérospatiale inc.
- Placeteco inc.

Institutionnels

- Association québécoise en aéronautique (AQA)
- Comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatiale (CAMAQ)
- Consortium de recherche et d'innovation en aérospatiale au Québec (CRIAQ)
- École des métiers de l'aérospatiale de Montréal (EMAM)
- École nationale d'aérotechnique (ÉNA)
- École Polytechnique de Montréal
- Fédération des travailleurs du Québec (FTQ)
- Institut de recherche en aérospatiale (CNRC)



Téléphone: 514 987-9330
Télécopieur: 514 987-1948
www.aeromontreal.ca

380, rue Saint-Antoine Ouest
Bureau 8000
Montréal (Québec)
Canada H2Y 3X7



Québec 

Canada 